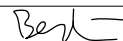






1	Zapracování připomínek technického řešení	28.6.2011																																																																											
ž.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis																																																																										
<div><div><div><div>Ošňanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 227 168 fax: 224 230 316 faxmodem: 267 094 364 E-mail: praha@sudop.cz</div></div></div><div><div><div><div>IKP</div><div>CONSULTING ENGINEERS</div></div></div><div><div>Jirskova 5/538 186 00 Praha 8 Česká republika tel.: 255 733 111 fax: 255 733 605 E-mail: info@ikpec.com Http: www.ikpec.com</div></div></div></div>																																																																													
<table><tr><td colspan="2">OBJEDNATEL</td><td colspan="4">SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1</td></tr><tr><td colspan="2">STŘEDISKO</td><td colspan="2">201</td><td colspan="2">Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, Praha 9</td></tr><tr><td colspan="2">ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY</td><td colspan="2">ING. MILOŠ KRAMEŠ</td><td colspan="2">ING. JOSEF BEDNÁŘ</td></tr><tr><td colspan="2">ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.-PS</td><td colspan="2">ING. JOSEF BEDNÁŘ</td><td colspan="2">ING. JOSEF BEDNÁŘ</td></tr><tr><td colspan="2">ODPOVĚDNÝ VYPRACOVAL</td><td colspan="2">ING. JOSEF BEDNÁŘ</td><td colspan="2">Květoslava Hysková</td></tr><tr><td colspan="2">KRAJ</td><td colspan="2">JIHOČESKÝ</td><td colspan="2">MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC</td></tr><tr><td colspan="2">ÚČEL</td><td colspan="2">ČESKÉ BUDĚJOVICE</td><td colspan="2">HLUBOKÁ NAD VLTAVOU</td></tr><tr><td colspan="2">Modernizace trati Nemanice I - Ševětín</td><td colspan="2">DATUM</td><td colspan="2">11/2010</td></tr><tr><td colspan="2">Souhrnná část</td><td colspan="2">MĚŘITKO</td><td colspan="2">1 : 20 000</td></tr><tr><td colspan="2">Graf dynamického průběhu rychlostí</td><td colspan="2">FORMÁTY</td><td colspan="2">7 A4</td></tr><tr><td colspan="2">ČÁST</td><td colspan="2">B</td><td colspan="2">PŘÍL.</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">5</td></tr></table>						OBJEDNATEL		SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1				STŘEDISKO		201		Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, Praha 9		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		ING. MILOŠ KRAMEŠ		ING. JOSEF BEDNÁŘ		ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.-PS		ING. JOSEF BEDNÁŘ		ING. JOSEF BEDNÁŘ		ODPOVĚDNÝ VYPRACOVAL		ING. JOSEF BEDNÁŘ		Květoslava Hysková		KRAJ		JIHOČESKÝ		MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC		ÚČEL		ČESKÉ BUDĚJOVICE		HLUBOKÁ NAD VLTAVOU		Modernizace trati Nemanice I - Ševětín		DATUM		11/2010		Souhrnná část		MĚŘITKO		1 : 20 000		Graf dynamického průběhu rychlostí		FORMÁTY		7 A4		ČÁST		B		PŘÍL.						5	
OBJEDNATEL		SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1																																																																											
STŘEDISKO		201		Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, Praha 9																																																																									
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY		ING. MILOŠ KRAMEŠ		ING. JOSEF BEDNÁŘ																																																																									
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.-PS		ING. JOSEF BEDNÁŘ		ING. JOSEF BEDNÁŘ																																																																									
ODPOVĚDNÝ VYPRACOVAL		ING. JOSEF BEDNÁŘ		Květoslava Hysková																																																																									
KRAJ		JIHOČESKÝ		MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC																																																																									
ÚČEL		ČESKÉ BUDĚJOVICE		HLUBOKÁ NAD VLTAVOU																																																																									
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín		DATUM		11/2010																																																																									
Souhrnná část		MĚŘITKO		1 : 20 000																																																																									
Graf dynamického průběhu rychlostí		FORMÁTY		7 A4																																																																									
ČÁST		B		PŘÍL.																																																																									
				5																																																																									

